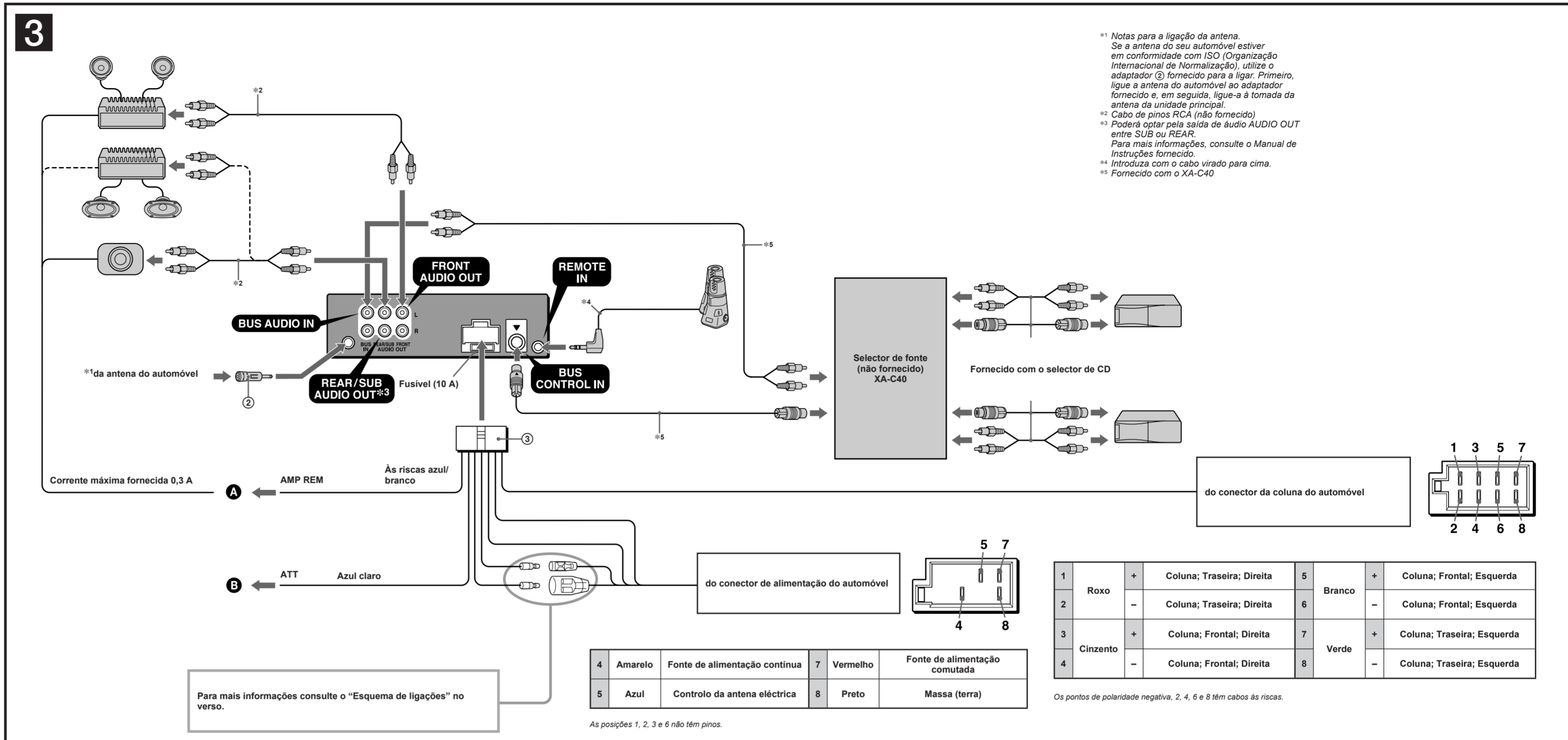
SONY

412579PT09

Bluetooth® Audio System

Instalação/Ligações

MEX-BT2700

*1 Notas para a ligação da antena.
Se a antena do seu automóvel estiver em conformidade com ISO (Organização Internacional de Normalização), utilize o adaptador ② fornecido para a ligar. Primeiro, ligue a antena do automóvel ao adaptador fornecido e, em seguida, ligue-a à tomada da antena da unidade principal.

*2 Cabo de pinos RCA (não fornecido)

*3 Poderá optar pela saída de áudio AUDIO OUT entre SUB ou REAR.
Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.

*4 Introduza com o cabo virado para cima.

*5 Fornecido com o XA-C40

4	Amarelo	Fonte de alimentação contínua	7	Vermelho	Fonte de alimentação comutada
5	Azul	Controlo da antena eléctrica	8	Preto	Massa (terra)

As posições 1, 2, 3 e 6 não têm pinos.

1	Roxo	+	Coluna; Traseira; Direita	5	Branco	+	Coluna; Frontal; Esquerda
2		–	Coluna; Traseira; Direita	6		–	Coluna; Frontal; Esquerda
3	Cinzento	+	Coluna; Frontal; Direita	7	Verde	+	Coluna; Traseira; Esquerda
4		–	Coluna; Frontal; Direita	8		–	Coluna; Traseira; Esquerda

Os pontos de polaridade negativa, 2, 4, 6 e 8 têm cabos às riscas.

Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do automóvel , uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente de massa negativa (terra) de 12 V CC.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, de forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ③ à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- **Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.**
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.
- Não cubra os orifícios de ventilação ou os dissipadores de calor da unidade.

Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de Componentes 1

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ⑤ já vêm instalados na unidade antes desta ser expedida. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ④ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte (4)" no verso da folha.
- **Guarde as chaves de libertação ④ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do seu automóvel.**

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte ① para não magoar os dedos.

Nota
Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte ① estão inclinados para dentro 2 mm (3/32 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprender-se.

Exemplo de ligação 2

Notas (2-A)
- *Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.*
- *Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.*

Sugestões (2-B)
- *Quando ligar apenas um selector de CD ou outro dispositivo opcional, efectue a ligação directamente a esta unidade.*
- *Para ligar dois ou mais selectores de CD ou outros dispositivos opcionais, necessita do selector de fonte XA-C40 (não fornecido).*

Esquema de ligações 3

A Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional
Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

B Ao cabo de interface de um telefone para automóvel.

Advertência

Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ③ fornecido pode danificar a antena.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação
- *O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (Informações de trânsito).*
- *Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.*
- *Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.*

Ligação para conservação da memória
Quando o cabo de entrada de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor da ignição se encontrar desligado.

Notas acerca da ligação das colunas
- *Desligue a unidade antes de ligar as colunas.*
- *Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms e com capacidade de potência adequada, de forma a evitar avarias.*
- *Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvelou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.*
- *Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (–) da coluna.*
- *Não tente ligar as colunas em paralelo.*
- *Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.*
- *Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (–) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.*
- *Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.*

Nota acerca da ligação
Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, será apresentada a indicação "Failure" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte 4

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção ⑤ 5 e o suporte ① da unidade.

1. **Retirar o anel de protecção ⑤.**
   Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção ⑤ e, em seguida, puxe-o para fora.
2. **Retirar o suporte ①.**
   ❶ Introduza ambas as chaves de libertação ④ entre a unidade e o suporte ① até ouvir um estalido.
   ❷ Puxe o suporte ① para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, de forma a separá-los.

Exemplo de montagem 5

Instalação no tablier

Notas
- *Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (5-2).*
- *Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção ⑤ se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (5-3).*

Como retirar e colocar o painel frontal 6

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

6-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em (OFF).
Carregue em ⏏ e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

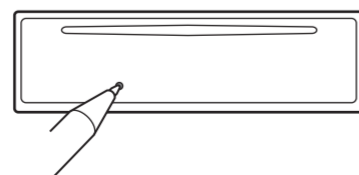
6-B Para colocá-lo

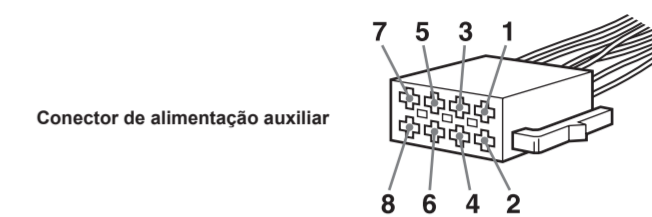
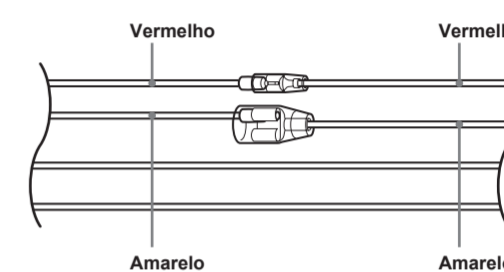
Encaixe a parte Ⓐ do painel frontal na parte Ⓑ da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

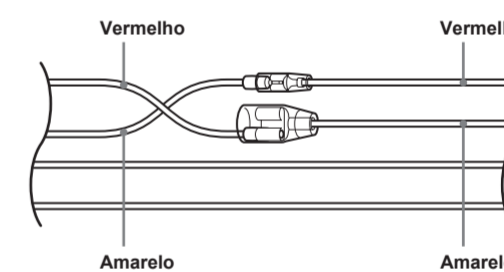
Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.
A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria.
Se não seleccionar esta função, carregue em (OFF) sem soltar até o ecrã desaparecer quando desligar a ignição.

Botão RESET

Quando terminar a instalação e as ligações, certifique-se de que carrega no botão RESET utilizando uma esferográfica, etc., depois de retirar o painel frontal.

Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio.
Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

a

4	Amarelo	Fonte de alimentação contínua	7	Vermelho	Fonte de alimentação comutada

b

4	Amarelo	Fonte de alimentação comutada	7	Vermelho	Fonte de alimentação contínua